

PM2.5 境內汙染源 大貨車最毒

聯合報 記者修瑞瑩



▲根據調查，大貨車排廢氣是製造PM2.5汙染的最大元凶，學者建議，提高老舊大貨車的廢氣排放標準

環保署委託成大環工系教授吳義林調查全台PM2.5汙染源，前五名為大貨車廢氣、餐飲業油煙、電力業排汙、道路揚塵及自小客車廢氣，與民眾想像的不盡相同。

吳義林表示，環保署規畫管制工廠及車輛控制PM2.5濃度，但PM2.5汙染量最大的大貨車卻成漏網之魚，環保署的規畫似乎並非最佳作法。

根據這項調查，PM2.5汙染源以大貨車百分之九點五三居冠，其次是餐飲業排放的油煙占百分之六點一三，電力業、道路揚塵及自小客車分別占百分之五點六、四點九七及四點一七。

吳義林表示，民眾以為PM2.5主要來自工廠廢氣，特別是火力電廠，但事實是餐飲油煙、道路揚塵、農田燃燒、機車廢氣、裸露地表揚塵等，才是PM2.5的主要貢獻者。

吳義林建議環保署，提高老舊大貨車的廢氣排放標準，才能降低合法「烏賊車」的汙染；而補助全台十六萬輛大貨車加裝柴油濾煙器，是減少排汙的捷徑。



以全台火力電廠為例，把燃煤改為天然氣，每年要花兩千億元，只減低百分之一點三的 PM2.5 濃度，大貨車若全面加裝柴油濾煙器，每年約需一百四十億元，可減百分之二點九 PM2.5 濃度。

至於餐飲業油煙，吳義林認為應要求業者加設除汙設備。道路揚塵則容易改善，只要補助各縣市買洗街車及增加洗街頻率即可。

大台北 最會製造汙染源

台灣秋冬 PM2.5 濃度常飆高，成大環工系最近調查發現，大台北地區 PM2.5 汙染量居全台之冠，且直接影響桃竹苗地區；多數地區 PM2.5 汙染都是「在地製造」，顯示管制國內汙染源是當務之急。

調查將全台分為七個空氣品質區，包括北部（雙北、基、桃）、竹苗、中部、雲嘉南、高屏、宜蘭以及花東，全年 PM2.5 平均濃度的貢獻度，以北部百分之廿二點一八居冠，中部的百分之十二點零六次之，宜蘭的百分之零點七最低。

成大環工系教授吳義林表示，大台北地區是國內 PM2.5 最大「貢獻」者，每年秋冬，汙染物隨風南飄，桃竹苗地區是最大受害者，當地全年平均的 PM2.5 濃度，一半以上來自大台北地區，愈往南影響愈小。

調查也顯示，除基隆、雙北市常受大陸沙塵暴影響，其他縣市全年平均 PM2.5 汙染量，一半以上都是在地產生，可見國內 PM2.5 汙染量高，管制空汙刻不容緩。

吳義林建議，環保署應在北中南東四區分設 PM2.5 偵測儀器，了解各地 PM2.5 內容物差異，祭出因地制宜的管制措施，才能有效解決空汙問題。

《本文轉載自聯合報》